

GRUBER



ALW 3 AUFBAULADEWAGEN

Für alle gängigen Marken

Rotor R

Welches Ladesystem?

Wählen Sie zwischen 2

- ALW3 R mit ungesteuertem Laderotor

Rotor R:

- für hohe Ladegeschwindigkeiten
- weite Fahrstrecken
- große Flächen
- wenig Wartungsaufwand

Beide Baureihen sind

- Pendel Pickup 5-reihig 1,80 m, gezogen
- Hydraulischer Kratzboden und hydraulische Rückwand
- Schneidwerk bis 14 Messer
- Unterbau passend für Ihren Transporter Typ



Ungesteuerter Schneid- und Förderrotor mit spiralförmiger Zinkenordnung



- Läuft sehr leise und rund – bei hoher Förderleistung
- Massiver Laderotor mit Doppelzinken
- Zinken und Abstreifer aus hochfestem Vergütungsstahl

- 14 gleiche Messer in 1 Ebene – dadurch beste Schnittqualität, Messerabstand 11 cm
- 56 Schneidphasen pro Umdrehung (14 Messer mal 4 Zinken)
- extrem wartungsarm
nur 2 Schmierstellen an den Hauptlagern



Rotor oder Schwinge?

Schwinge S

unterschiedlichen Ladesystemen:

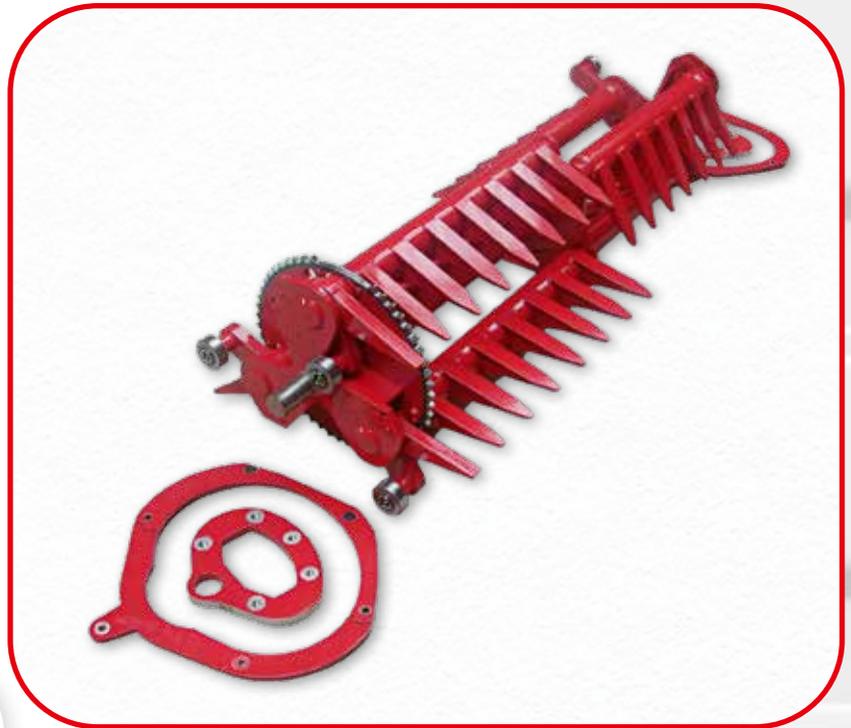
- ALW3 S mit 6-fach Förderschwingen

Schwinge S:

- für extremes Gelände
- höchstmögliche Futterschonung

ausgestattet mit:

- Planenbügel
- TAC Förderkanalsteuerung
- eingebaute Überlastkupplung
- für Allradlenkung ausgelegt
- 3 Grössen zur Auswahl: 17 – 20 – 24 m³



Schwingenaggregat mit 6 gesteuerten Förderrechen mittig versetzt



- läuft rund und leise, bei hoher Flächenleistung
- Schwingen schonen das Erntegut, wenig Bröckelverluste
- einzigartige Steuermechanik – nachlaufende Steuerhebel mit präzis gefrästen Kurvenbahnen aus vergütetem Stahl

- 14 gleiche Messer auf 2 Ebenen aufgeteilt
- 42 Schnittphasen pro Umdrehung
- alle Förderrechen sind pendelnd gelagert, dauergeschmiert und somit bis auf die Steuerrollen selbst, wartungsfrei.



Schneidwerk

Die 14 gleichen Messer, welche speziell kraftsparend positioniert sind, bringen beste Schnittqualität bei geringem Kraftaufwand.



Jedes Messer mit 8 mm Stärke ist einzeln gesteckt und lässt sich bequem im Stehen ein- und ausbauen.

Rotor – 56 Schnittphasen pro Umdrehung
Schwinge – 42 Schnittphasen pro Umdrehung



Rotor

Schwinge

Pick-up



Die Pendel – Pickup mit 1,80 m Breite passt sich durch die 3-Punkt Lagerung ideal an das Gelände an und verliert auch in Extremsituationen nicht den Bodenkontakt.

Tandem – Tasträder mit grossem Tiefgang ermöglichen diese genaue

Bodenanpassung. Eine kugelgelagerte Seitenführung hält auch erhöhtem Seitendruck (Allradlenkung!) stand.

Die gelenkig gelagerten Pickup Leitsprossen passen sich ideal der Querpendelung an und verhindern einen Futteraustritt. Die Federzinkentrommel mit 5 mittig abgestützten Rechen, gehärteten Stahllagerbüchsen und einzeln wechselbare Doppelfederzinken ist ein deutsches Qualitätsprodukt.

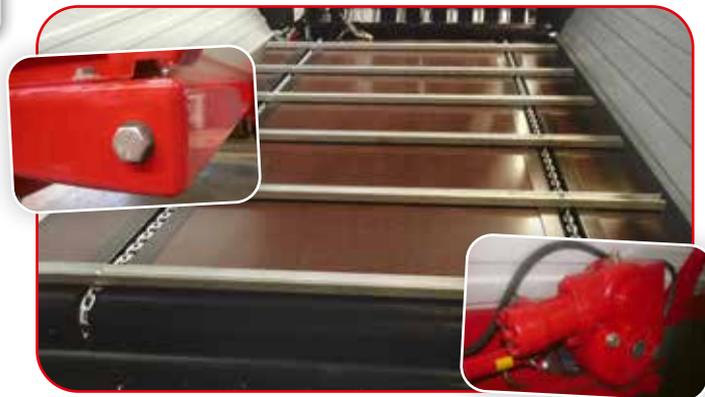


GRUBER



ALW 320

Kratzboden



Sehr griffiger Kratzboden mit verzinkten Schienen U 50/25 aus Sonderstahl E360.

Die Spannung der Ketten erfolgt bequem von vorne. Hydraulischer Antrieb mittels Qualitäts Ölmotor mit Getriebe.

TAC (Terrain Active Control)

Die patentierte Förderkanalsteuerung bringt eine konstante Förderkanalbreite, das heißt, auch bei vollgepresstem Förderkanal bleibt die angehobene Pickup nie stecken. Eine leichtgängige Längs- und Querpendelung der Pickup ist in allen Lagen gewährleistet.



**Für alle gängigen
Transporter Marken!**

Aufbau

Die glatten kunststoffbeschichteten Bordwände ermöglichen ein rasches Abladen. Der obere Aufbau lässt sich bequem mit einer Kurbel auf die gewünschte Höhe einstellen.



Die Gleitplane ist mit Federn für einen optimalen Futterfluss gespannt und die Dachbespannung mit extrem dehnbaren Spezialseilen zieht sich nach Entspannung wieder in die Ausgangslage zurück.



Serienmässig ist die hydraulische Rückwandöffnung. Beim Abladen schwenkt der obere Planenbügel mit der Rückwand ca. 33 cm nach oben und nimmt den Futterdruck weg, die Fuhre wird locker ausgestoßen.

Wartung

Beide Antriebsketten für Ladesystem und Pickup sind automatisch richtig gespannt, die Schmierstellen sind von außen gut zugänglich.



Der Unterbau, ebenso die Hydraulikanschlüsse, werden passend für jede Transportermarke ausgeführt.

Optionen

Die **automatische Kettenschmierung** (für 2 Ketten) reduziert den Wartungsaufwand auf ein Minimum. Bei jedem Anheben der Pickup wird eine kleine Ölmenge auf die Ketten aufgetragen.



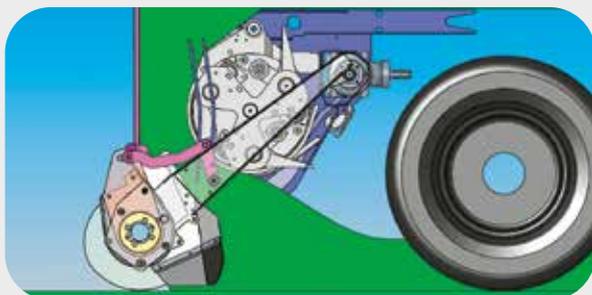
Hydraulischer oberer Aufbau.

Durch Niederlegen wird der Aufbau bei langen Leerfahrten (auf schlechten Wegen) geschont.



Rückdrehsperre.

Wird empfohlen bei Fahrsilobetrieb (schont die Federzinken).



Aufbaumiststreuer ASM 2

Merkmale:

- Stahlteile feuerverzinkt! (außer Streuwalzen, Getriebe)
- Feinstreuwerk S 23 mit 104 Fräsklingen, Durchgangshöhe 86 cm
- Stahlbordwände klappbar 50 cm
- Spritzgitter vorne
- Streuwerkschutz hinten (hydr. hochklappbar) verzinkt
- Lichtanlage lt. StVO
- Kratzbodenketten 10 mm mit automatischer Spannvorrichtung
- 2 Größen (Radstand kurz und lang)
- Der ASM 2 ist für Allradlenkung ausgelegt.
- Gelenkwelle BG5
- Kratzbodenbrücke mit hydraulischem Antrieb (Kettentrieb), nicht kombinierbar mit Aufbauadewagen

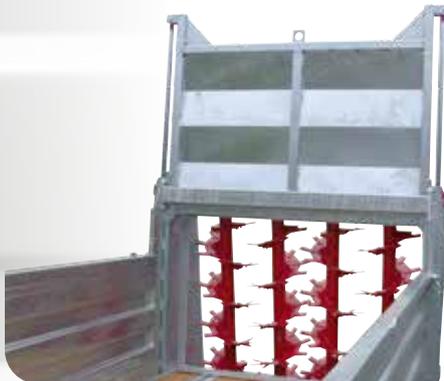
Kratzboden

Massiver Kratzboden mit verzinkten 10 x 31 Ketten und 12 t Bruchkraft. Die Kettenräder sind aus Sphäroguss 6-taschig. Griffige, steife Kratzbodenschienen U25 x 50 in Sonderqualität E360. Automatischer Kettenspanner serienmäßig.



Optionen

- Feinstreuwerk S 23 H (20 cm höher als S 23), 124 Streuklingen, Durchgangshöhe 106 cm
- Verbreiterung Spritzgitter mit Gummi
- Stahlprofilbordwände seitlich 80 cm statt 50 cm
- hintere Bordwand 50 (80) cm, verzinkt
- Hydraulische Stauwand DW 80 cm Hub zu S 23
- Hydraulische Stauwand DW 100 cm Hub zu S 23 H
- Kratzbodengetriebe verstärkt RT200 (zu Bordwand 80 cm)



Typen:

- ASM 230 – Brückengröße 2,80 m x 1,70 m
- ASM 235 – Brückengröße 3,30 m x 1,70 m

Streuwerk

Durch das schräg nach vorne geneigte Streuwerk S23, wird der Stallmist noch höher und damit noch weiter ausgeworfen. Die Nutzbreite/Fahrspurabstand beträgt 6 Meter. Das Geheimnis des GRUBER Feinstreuwerts: Bis **zu 124** schlanke Fräsklingen (2 mal wendbar) und die große Überdeckung von Walze zu Walze zerkleinern jedes Streugut.



Das feinmaschige Spritzgitter schützt Fahrer und Transporterkabine vor Steinschlag und Verschmutzung. Die seitlichen Bordwände sind klappbar, so ist der Streuer gut zu reinigen. Das Streuwerk ist leicht aushängbar. Die vollverzinkte Brücke mit Siebdruckplatten-Boden (21 mm) bietet idealen Korrosionsschutz gegenüber dem aggressiven Ladegut.



GRUBER Technische Daten ALW 3 – Ladewagen

Für Transporter Lindner		✓	✓	✓	✓			
Aebi		✓	✓	✓	✓			
Caron			✓	✓	✓	✓		
Reform						✓	✓	✓
Radstand		kurz	lang	lang	lang	kurz	lang	lang
Type Aufbau Ladewagen (ALW)		317	320	324	328	318	321	325
Kubatur n.DIN11741	m ³	9,5	10,9	13,1	14,1	10,6	11,8	14,2
Länge (nur Ladewagen)	m	3,90	4,35	4,35	4,35	4,20	4,58	4,58
Breite	m	2,27	2,27	2,53	2,53	2,27	2,27	2,53
Höhe Aufbau hoch (ab Transporterrahmen)	m	2,10	2,10	2,10	2,24	2,10	2,10	2,10
Aufbau nieder (ab Transporterrahmen)	m	1,76	1,76	1,76	1,74	1,76	1,76	1,76
Leergewicht Rotorwagen	ca. kg	1.580	1.660	1.680	1.710	1.650	1.730	1.750
" Schwingenwagen	ca. kg	1.620	1.700	1.720	1.750	1.690	1.770	1.790
Messeranzahl Rotor		14	14	14	14	14	14	14
" Schwinde		14	14	14	14	14	14	14
Rückwand hydraulisch		Serie						
Kettenschmierung		Wunsch						



Technische Daten ASM 2 – Miststreuer

		ASM 230	ASM 231	ASM 235
Für Radstand kurz		X Lindner, Aebi	X Caron, Reform	
Für Radstand lang				X alle
Brückengröße	m	2,80 x 1,70	2,90 x 1,70	3,30 x 1,70
Bordwandhöhe Serie	cm	50	50	50
" Wunsch	cm	80	80	80
Streuwerkhöhe Durchgang				
S 23 Serie	cm	86	86	86
S 23 H Wunsch	cm	106	106	106
Leergewicht	kg	1.070	1.090	1.160



Unsere Produktpalette

Ladewagen, Aufbau-Ladewagen, Stallmiststreuer

Wir haben uns auf landwirtschaftliche Maschinen im alpenländischen Bereich spezialisiert. Unser Sortiment umfasst Ladewagen, Aufbau-Ladewagen, Stallmiststreuer und Spezial-

maschinen. Wir sind stolz auf den ausgezeichneten Ruf unserer Maschinen und werden sicher Ihren Ansprüchen gerecht.



Tieflader

echte Profis im Bergland

PA 180 – PA 350 18 m³ - 35 m³



Hochlader

der Allrounder

PA 260 – PA 450 26 m³ - 45 m³



Aufbau-Ladewagen

für alle Transporter

ALW317 – ALW325 17 m³ - 25 m³



Silierwagen

alpin-tauglicher Rotorwagen

TP300 – TP450 30 m³ - 45 m³



Stallmiststreuer

mit Feinstreuerwerk

SM350 - SM1250 4.700 kg - 12.500 kg Ges. Gew.



Sondermaschinen

für besondere Tätigkeiten

Schneestreuer Informationen auf Anfrage



LADEWAGEN AUFBAU-LADEWAGEN STALLMISTSTREUER

Maschinenbau Otto Gruber GmbH · A-5760 Saalfelden am St. Meer
Harham 53 · Telefon 0 65 82 / 72 4 59 · Fax 0 65 82 / 72 4 59-18
E-Mail: office@mb-otto-gruber.at · Internet: www.mb-otto-gruber.at



Ihr Fachhändler: